

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der

Veranstaltung: Nürburgring Classic

Datum: 26.-28. Mai 2023

Strecke/Ort Nürburgring GP Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

International National A Plus National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Veranstalter Henning Meyersrenken bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Butzweilerstraße 35-39

50829 Köln

Straße

PLZ, Wohnort

+49 221 48562810

./.

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

info@nuerburgringclassic.de

www.nuerburgringclassic.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etage Start- und Zielhaus von: 08.00 bis: 18.00 Uhr

Telefon: +49 171 3720390

Fax: ./.

NMN:

genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am N.N. von _____ bis _____ Uhr

Technische Abnahme am N.N. von _____ bis _____ Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1

am N.N. um _____ Uhr

Ort: Media Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring

Fahrerbesprechung der Serie 2

am N.N. um _____ Uhr

Ort: Media Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring

Fahrerbesprechung der Serie 3

am N.N. um _____ Uhr

Ort: Media Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburgring

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am Siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
(Ort/Zeit):

Wird mit der jeweiligen Nennbestätigung bekannt gegeben

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: _____ um 24:00 Uhr

Nennschluss: 01.05.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:

.....

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen:

Art. 6 Nenngeld

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Bei Nennungen bis zum: Nach Vereinbarung mit den Serien EUR _____
Bei Nennungen bis zum
Nennschluss: Nach Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Köln/Bonn	DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH
Kreditinstitut DE71 3705 0198 1934 0073 50	Kontoinhaber COLSDE33XXX
IBAN	BIC

Verwendungszweck

PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A Plus	Gem. Serienreglement Mindestens National A	
Kampf der Zwerge	National A	Gem. Serienreglement Mindestens National A	
HEC	National A	Gem. Serienreglement Mindestens National A	
HTGT	National A	Gem. Serienreglement Mindestens National A	
Le Grand Trophée/Dunlop Gentle Drivers `65	National A	Gem. Serienreglement Mindestens National A/Int. Historisch	
CanAm & Sports Cars	National A	Gem. Serienreglement Mindestens National A	
Tourenwagen Golden Ära (gem. DMSB Rundstreckenreglement)	National A	Mindestens National A	

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe jeweils Serienreglements

Tourenwagen Golden Ära

Klass				DMSB-/FIA-Reglement (Eintrag Wagenpass)*
e	Klassenname	Baujahre	historisches Reglement*	

Division 1: Tourenwagen der DTM

1984-1993

1	DTM CTC 89-93 über 2000ccm	1989-1993	DTM 1994, Modelljahr 1993 Gruppe A, Anhang J 1993	Gruppe H, CTC Div. 7.1
1K	DTM K 89-93 über 2000ccm	1989-1993	DTM 1994, Modelljahr 1993 Gruppe A, Anhang J 1993	Anhang K: T, CT, nat. Renn-TW
2	DTM CTC 89-93 bis 2000ccm	1989-1993	DTM 1994, Modelljahr 1993 Gruppe A, Anhang J 1993	Gruppe H, CTC Div. 7.1
2K	DTM K 89-93 bis 2000ccm	1989-1993	DTM 1994, Modelljahr 1993 Gruppe A, Anhang J 1993	Anhang K: T, CT, nat. Renn-TW
3	DTM 84-88 über 2000ccm	1984-1988	DTM 1992, Modelljahr 1984-1992 Gruppe A, Anhang J 1988	Gruppe H, CTC Div. 7.1 und Div. 7
4	DTM 84-88 bis 2000ccm	1984-1988	DTM 1992, Modelljahr 1984-1992 Gruppe A, Anhang J 1988	Gruppe H, CTC Div. 7.1 und Div. 7

Division 2: Tourenwagen der STW, DTC, BTCC, ETCC, WTCC 1984-2006

5	STC	1993-2006	STW, Anhang J, Artikel 262, 1999 ETCC (bis 2006), WTCC, BTCC (bis 2000)	Gruppe H, CTC Div. 15
6	BTCC	1984-1992	BTCC	Gruppe H
7	DTC	1984-1996	DTC 1993, Modelljahre 1984-1992 Gruppe N, Anhang J 1992, Anhang 2	Gruppe F, CTC Div. 6 und 6.1, Gruppe G

Division 3: Fahrzeuge der DRM 1972-

1981

8	DRM CTC über 2000ccm	1972-1981	Anhang J, Gruppe 1, 2, 3 und 4	Gruppe H, CTC Div. 1.2/1.3/2.2/2.3/3.2/4.2
9	DRM CTC bis 2000ccm	1972-1981	Anhang J, Gruppe 1, 2, 3 und 4	Gruppe H, CTC Div. 1.2/1.3/2.2/2.3/3.2/4.2
10	DRM K über 2000ccm	1972-1981	Anhang J, Gruppe 1, 2, 3 und 4	Anhang K: T, CT, nat. Renn-TW, GTS (Perioden G2 bis I)
11	DRM K bis 2000ccm	1972-1981	Anhang J, Gruppe 1, 2, 3 und 4	Anhang K: T, CT, nat. Renn-TW, GTS (Perioden G2 bis I)
12	DRM H Gruppe 5 bis 2000ccm	1976-1981	DRM Gruppe 5, Div. 2	Gruppe H, CTC Div. 5
13	DRM K Gruppe 5 bis 2000ccm	1976-1981	DRM Gruppe 5, Div. 2	Anhang K: Spezial-Tourenwagen Gruppe 5 (Perioden H2, I)

NMN: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Le Grand Trophée

	Abk.	Abk.	Period	Anhang K
Fahrzeugbezeichnung deutsch	FIA	intern	en Zeitraum	2022

Tourenwagen / Touring Cars / Voitures de Tourisme

Serien-Tourenwagen	T	T	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.4
Renn-Tourenwagen	CT	CT	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.5
Nationale Renn-Tourenwagen		CT-N	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.10
Spezial-Tourenwagen Gruppe 3		S-T	E, F	01.01.1957 - 31.12.1965	2.3.9

Grand-Tourisme-Wagen / Grand Touring Cars / Voitures de Grand Tourisme

Grand-Tourisme-Wagen	GT	GT	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.6
Renn-Grand-Tourisme-Wagen	GTS	GTS	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.7
FIA Grand-Tourisme-Prototypen	GTP 1	GTP 1	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.2.5
Nicht-FIA Grand-Tourisme-Prototypen	GTP 2	GTP 2	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.2.6
Spezial-Grand-Tourisme-Wagen Gruppe 3		S-GT	E, F	01.01.1957 - 31.12.1965	2.3.9
Nationale Renn-Grand-Tourisme-Wagen mit Straßenzulassung		NS-GT	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.11
Kleinserien-Straßen-GT-Wagen	GTP 3	GTP 3	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.8

Renn- und Sportwagen / Racing and Sports Cars / Voitures de course et voitures de sport

Offene zweisitzige Rennwagen		TSRC-O	E, F	01.01.1950 - 31.12.1965	2.2.3
Geschlossene zweisitzige Rennwagen		TSRC-C	E, F	01.01.1950 - 31.12.1965	2.2.4
Nationale Rennsportwagen mit Straßenzulassung		N-SC	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.11
Kleinserien-Straßen-Sportwagen	GTP 3	GTP 3	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.3.8
Zweisitzige Historic Special		TSHS	E, F	01.01.1947 - 31.12.1965	2.2.8

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
HEC/HTGT	65	54
Le Grand Trophée/Dunlop Gentle Drivers `65	65	54
CanAm & Sportcars	51	43
Tourenwagen Golden Ära	65	54

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

- mit dem Uhrzeigersinn
 gegen den Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

- das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt
 ein Training findet nicht statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach dem jeweiligen Serienreglement

Mindestzeit: nach dem jeweiligen Serienreglement

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen.
Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

- Stehender Start Rennen Klasse
- Rollender Start Rennen Klasse

Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start:
- beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden		
Youngtimer Trophy	4 x 30 Minuten		
Kampf der Zwerge	2 x 25 Minuten		
HTGT	1 x 60 Minuten		
HEC	1 x 120 Minuten		
Le Grand Trophée/Dunlop Gentle Drivers `65	2 x 60 Minuten		

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



CanAm & Sportscars	2 x 30 Minuten		
Tourenwagen Golden Ära	2 x 20 Minuten		

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Für alle Serien gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: ./.
Ehrenpreise: ./.
Sonderpreise: ./.

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Alfred Schmitz (HTGT, HEC, CanAm&Sportscars, Dunlop Gentle Drivers `65)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Veranstaltungssekretär:			
Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174180</u>
	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
	<u>Martina Contzen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129397</u>
	<u>Jan Soumange (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>N.N.</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Obmann)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Lars Vaupel (Kampf der Zwerge)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1040893</u>

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Christian Schleicher (HEC/HTGT/CanAm&Supersports/ Gentle Drivers 65')	Liz. -Nr. SPA 1078852
Thomas Volkmann (HEC/HTGT/CanAm&Supersports/ Gentle Drivers 65')	Liz. -Nr. SPA 1124169
Frans Parfant (HEC/HTGT/CanAm&Supersports/ Gentle Drivers 65')	Liz. -Nr. SPA 10833

Medizinischer
Einsatzleiter*:

N.N.

Umweltbeauftragter:

Erika und Volker Nuss

Hygienebeauftragter:

Erika und Volker Nuss

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Jürgen Juschkat	Liz.-Nr.	SPA 1063515
	Ingo Güß	Liz. -Nr.	SPA 1122932
	Peter Krieger	Liz. -Nr.	SPA 1144411

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige: _____

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige: _____

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

