



40. ADAC/RGB Saisonfinale Nürburgring 28.09.-30.09.2018

## **Bulletin Nr. 2 zur genehmigten Ausschreibung** **vom 06.06.2018, DMSB Reg.-Nr. 181/18**

(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### **Art. 18 DMSB Sportkommissare wird wie folgt geändert:**

„Sportkommissare  
(Vorsitzender):

	<u>Frank Küper</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058514</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>
	<u>Angela Kastenholz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064811</u>
	<u>Wolfgang Fritzensmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064931</u>
<i>Catawiki NKHTGT</i>	<u>Jan Hagoort</u>		<u>KNAF 2068</u>
<i>Sportkommissare (Anwärterin)</i>	<u>Mareike Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1043672</u>

”

### **Art. 19 Weitere Bestimmungen wird wie folgt ergänzt:**

#### **“...Rundstreckenreglement Art.12 - Full Course Yellow (FCY)**

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirektor alternativ zum Einsatz des Safety Cars eine „Full Course Yellow-Phase“ (FCY-Phase) anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1,2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 = 137 Sekunden

Sektor 2 = 119 Sekunden

Sektor 3 = 51 Sekunden

Gesamt = 307 Sekunden“

Berg.Gladbach, den 12.09.2018

gez. Alfred Schmitz, Rennleiter

*M. Eifert*  
DMSB genehmigt am 13.09.18  
Mischa Eifert  
Koordination Automobilsport

